RENAULT KANGOO E-TECH

100% eléctrica

hacé una gran entrada

Con su impresionante ancho de apertura lateral de 1,45 m, Renault Kangoo 100% eléctrica reinventa el transporte.



Aprovechá 4,6 m³ de volumen de carga y una autonomía de 300 km* en la versión E-Tech 100% eléctrica.

apertura lateral de 1,45 m	4,6 m³ de volumen de carga	E-Tech 100% eléctrica
sistemas avanzados de asistencia al conductor		

*bajo el ciclo Americano FTP+HW

menú interactivo

01. apertura lateral

02. carga

03. autonomía y carga

04. sistemas avanzados
de asistencia al conductor

05. diseño exterior e interior

01. apertura lateral

Aprovechá la mejor apertura lateral de 1,45 m: una partición giratoria, un asiento plegable y puertas delanteras que se abren hasta 90º.

Lo que significa que podés cargar y descargar objetos grandes, incluso cuando el acceso a las puertas traseras esté bloqueado.



conocé más →

capacidad de carga

Gracias a sus 4,6 m³ de volumen de carga, tu equipamiento cabrá fácilmente. Su mayor capacidad de carga permite transportar hasta 800 kg de mercancía.



conocé más →

300 km de autonomía (1)

Con su conducción responsiva, suave y dinámica, la versión E-Tech 100% eléctrica es ideal para hacer la transición a la movilidad eléctrica, aprovechando las innovaciones y el equipamiento de Kangoo. Se adapta a todas tus necesidades.

Seleccioná el modo eco (45 kW) para maximizar el alcance o disfrutá del modo normal (90 kW), que ofrece un rendimiento dinámico.



Su plataforma alberga una nueva batería de iones de litio completamente utilizable de 45 kWh y un motor eléctrico para una autonomía de hasta 300 km*.

modo eco

El modo eco maximiza el alcance gracias a la gestión electrónica que limita la potencia del motor a 45 kW y la velocidad a 110 km/h. Podés activarlo/desactivarlo con solo presionar un botón en tu tablero.

frenado regenerativo

Con Renault Kangoo E-Tech 100% eléctrica, la energía generada al desacelerar o frenar recarga tu batería. Te ayudan a optimizar la recuperación de energía según las condiciones del tráfico.

*bajo el ciclo Americano FTP+HW

fácil de cargar

Disfrutá de acceso continuo a una gran variedad de soluciones personalizadas para cargarla en casa, en el trabajo, en el camino o en otros lugares.



Renault Kangoo E-Tech 100% eléctrica

Renault Kangoo E-Tech 100% eléctrica se entrega con un cable de 3 modos que puede ser usado en estaciones de carga domésticas o públicas.

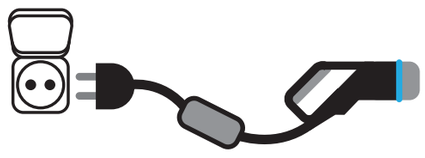
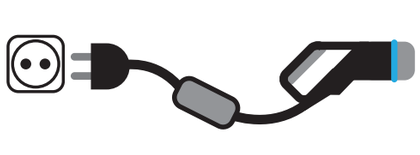
cargá en casa, en el trabajo o en otros lugares

Cargá fácilmente Renault Kangoo E-Tech 100% eléctrica en casa utilizando una estación de carga doméstica, un enchufe doméstico mejorado o un enchufe doméstico estándar.



doméstica

pública

punto de carga doméstica[1]	**enchufe doméstico reforzado**	**enchufe doméstico estándar**[2]	**punto de carga rápida público**	**punto de carga público**
7,4 kW	3,7 kW	2,3 kW	80 kW	22 kW
cable modo 1 incluído en la compra	cable modo 2 estándar opcional o cable cargador flexible	cable cargador flexible modo 2 opcional	cable conectado al punto de carga	cable modo 3 incluído en la compra
				
batería de 45 kWh[3] 1h 10 por 50km 4h 06 por 170 km 7h por 300 km	**batería de 45 kWh**[3] 2 h 25 para 50 km 8 h 12 para 170 km 14 h para 300 km	**batería de 45 kWh**[3] 3 h 50 para 50 km 13 h 12 para 170 km 22 h 30 para 300 km	**batería de 45 kWh**[3] 6 min para 50 km 27 min para 170 km 1 h 25 para 300 km	**batería de 45 kWh**[3] 24 min para 50 km 1 h 24 para 170 km 2 h 25 para 300 km

conocé más →

sistemas avanzados de asistencia al conductor

Renault Kangoo 100% eléctrica cuenta con sistemas innovadores y avanzados para la asistencia al conductor.



asistente de arranque en pendiente. Combinado con el control electrónico de estabilidad (ESC), el asistente de arranque en pendiente mantiene automáticamente la presión de los frenos durante 2 segundos para darte tiempo de levantar el pie del pedal del freno y presionar el acelerador. El sistema se activa cuando la pendiente es 3% más pronunciada.



espejo de visión amplia. Ubicado en la visera del pasajero, mejora tu visión y ayuda a minimizar los puntos ciegos en cruces en Y.

sistemas de asistencia al conductor

- asistente de arranque en pendiente (HSA)
- sistema antibloqueo de frenos (ABS)
- distribución electrónica de frenado (EBD)
- control gobernador de velocidad con freno de descenso

asistencia de seguridad

- alerta de olvido de cinturón de seguridad (SBR)
- asistencia de frenado de urgencia (AFU)
- estructura reforzada para asegurar la protección de los pasajeros
- cinturones de seguridad inerciales de 3 puntos de fijación con ajuste de altura
- bolsas de aire frontales conductor y pasajero
- mampara de separación de carga con rejilla pivotante

conocé más →

colores



blanco mineral (co)

co: capa transparente opaca.
Las fotos no son contractualmente vinculantes.

configurá y ordenala →

interior



- equipo de audio con radio / AUX / USB / Bluetooth®
- enchufes al frente y en el área de carga
- asientos de tela
- asiento del conductor con ajuste de altura manual
- asiento del pasajero plegable al nivel del piso de la zona de carga
- volante regulable en altura
- cierre centralizado automático con sensor de velocidad
- puerto USB en parte Frontal
- entrada Frontal 12V
- vidrios eléctricos de un solo toque
- cristales tintados
- 2 puertas traseras asimétricas con apertura de 180°
- puerta lateral deslizante (lado derecho)
- 8 ganchos de fijación en el suelo de zona de carga
- control de audio al volante

tapicería



tapicería de tela negra inti

tapones para rines



Rines de acero de 15" con cubierta color acero metálico*

conocé más →

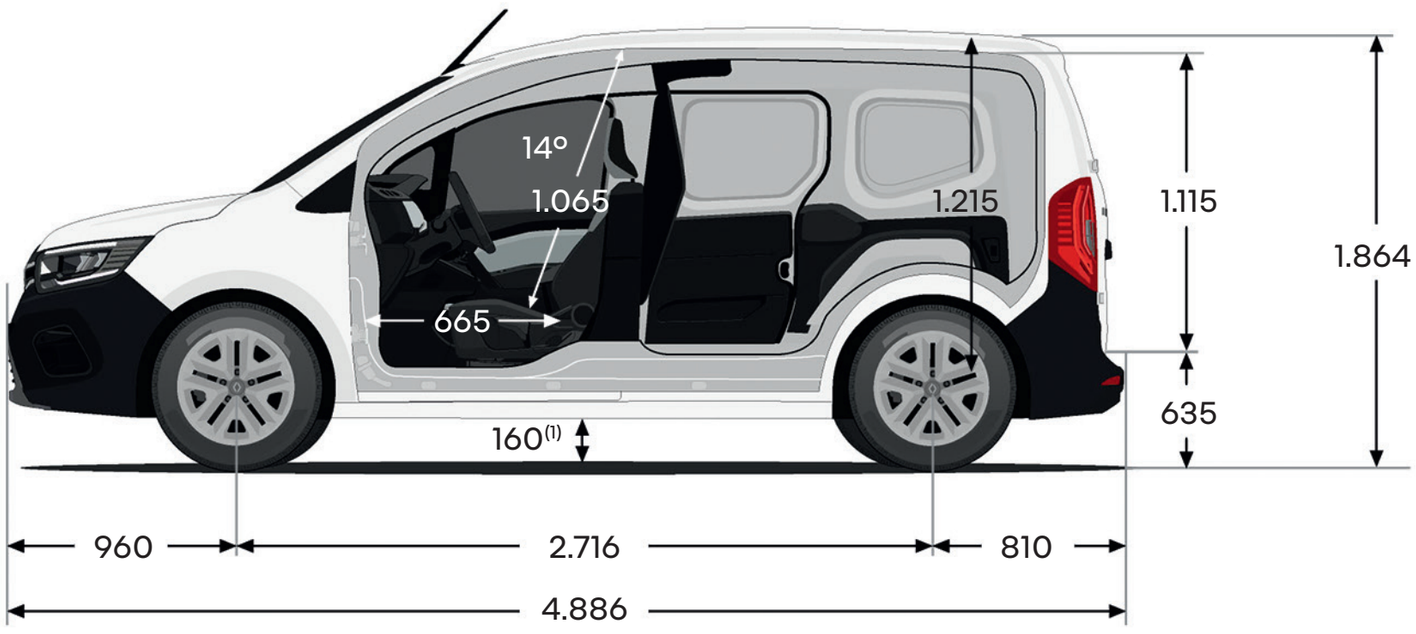
motor E-Tech

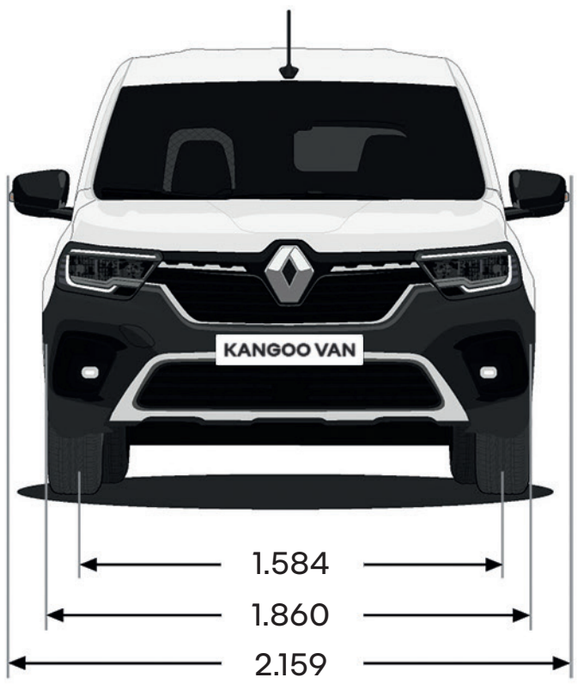
tipo de batería
batería de iones de litio de 45 kWh
potencia hp
120 hp
máxima velocidad (km/h)
130 km/h
autonomía (km)*
300 km
tamaño llantas/rines
195/65 R15

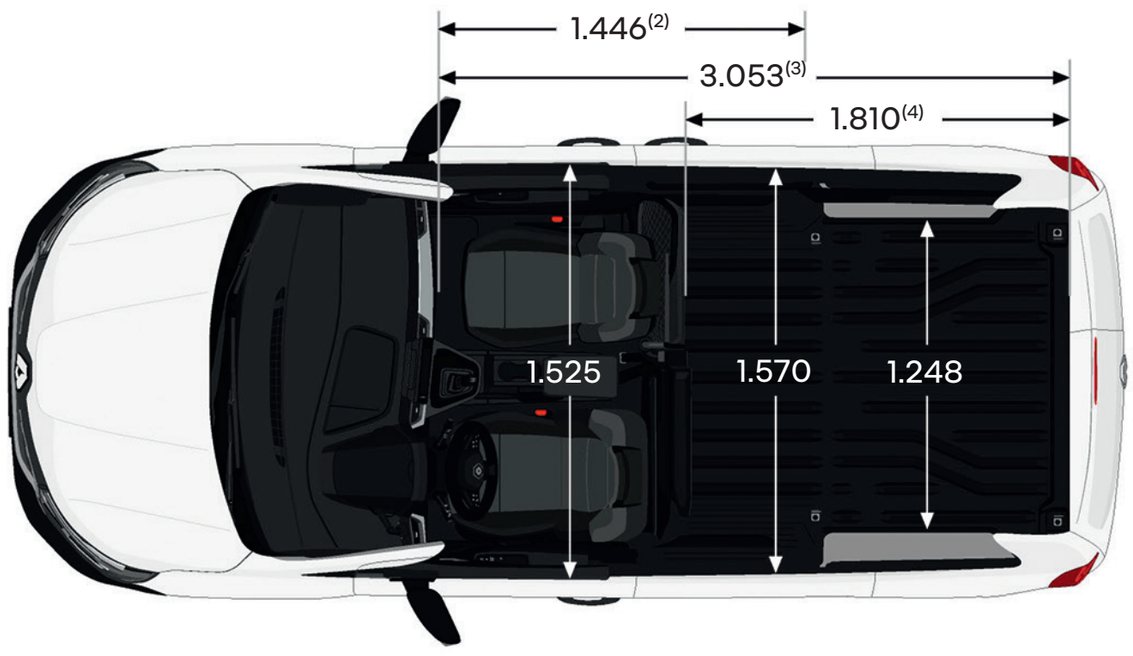
*bajo el ciclo Americano FTP+HW

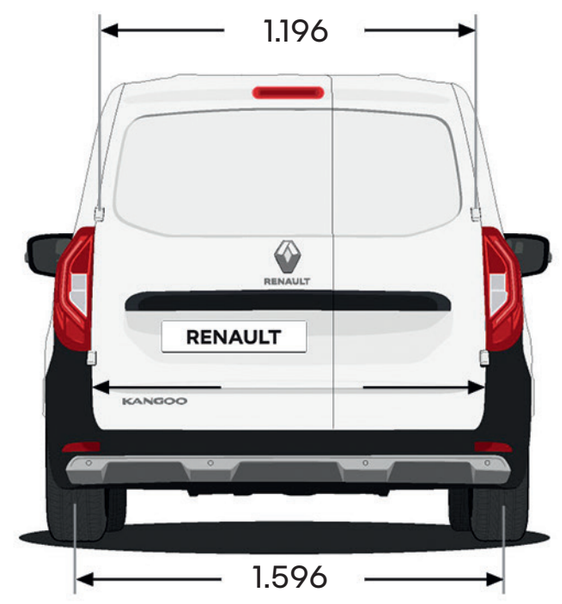
dimensiones y volúmenes

Kangoo E-Tech 100% eléctrica









capacidad de carga	
capacidad de carga (kg)	800
capacidad de carga (m3)	4.6
peso (kg)	
peso vehicular	**1,918 kg**
peso bruto vehicular	2,490 kg

dimensiones en (m).
(1) altura libre sin carga.
(2) ancho de la apertura lateral.
(3) longitud de carga con partición giratoria abierta y asiento del pasajero guardado.
(4) longitud de carga detrás de la partición panelada.

conocé más →

glosario

E-Tech
Tecnología 100% eléctrica, híbrida o híbrida enchufable desarrollada por Renault.

frenado regenerativo
Sistema de recuperación de energía durante el frenado, que aumenta la autonomía del vehículo: cada vez que el vehículo se desacelera, parte de su energía cinética se convierte en electricidad. La batería se recarga cuando el conductor levanta el pie del pedal del acelerador o presiona ligeramente el pedal del freno.

toma doméstica reforzada
Una solución de carga en casa más eficiente que una simple toma doméstica. Permite una carga más potente (3,2 kW para una toma reforzada frente a 2,3 kW para una toma estándar) y más segura (equipada con un interruptor diferencial).

estación de carga doméstica
Proporciona una intensidad mucho mayor que una toma doméstica estándar, para una carga más eficiente y rápida. Permite una carga domiciliaria más segura gracias a sus sistemas de control de carga y protección contra sobretensiones.

cargador flexible
Cable de carga que se puede utilizar para enchufar un automóvil a un enchufe de corriente doméstico. Diseñado para la carga ocasional en el hogar, se debe enchufar preferiblemente a un enchufe conectado a una conexión a tierra específica.

modo 2
Para uso doméstico, este cable es necesario para cargar un vehículo eléctrico mediante enchufes convencionales.

modo 3
Este cable es necesario para cargar el vehículo eléctrico en un wallbox o con infraestructura pública.

capacidad útil
Cantidad de energía contenida en la batería que puede ser utilizada por el vehículo.
Valor expresado en kilowatts-hora (kWh)

kWh
Abreviatura de kilowatts-hora. Unidad de energía que corresponde a 1 kW de potencia consumida durante una hora.

kW
Abreviatura de kilowatts. Unidad utilizada para medir la potencia del motor de un vehículo, ya sea eléctrico o alimentado por un motor de combustión interna. El kilowatt mide la potencia de carga de corriente continua (CC) o corriente alterna (CA).

carga de CA
Carga de corriente alterna de baja a mediana potencia (máx. 22 kW). Este es el método de carga comúnmente encontrado en hogares o en la mayoría de los puntos de carga públicos.

carga de CC
Carga rápida de corriente continua (mínimo de 50 kW). Requiere una estación de carga rápida específica, disponible solo en la red pública.



*El período de garantía del vehículo 0km es de 3 años a partir de la fecha de entrega o hasta 100.000 km, lo que ocurra primero. El período de garantía de la batería es de 5 años a partir de la fecha de entrega. El fabricante se reserva el derecho a modificar sus modelos sin previo aviso, así como sus características y accesorios. La información contenida y las fotografías reproducidas en el presente son solo a título ilustrativo y carecen de carácter vinculante para el fabricante. Los tapizados – en caso que se aplique – están fabricados en cuero automotriz o eco-cuero. Debido a los límites técnicos de impresión, los colores reproducidos en el presente documento pueden diferir ligeramente de los colores reales de la pintura, así como también la textura de los materiales utilizados en el interior de cada modelo.

Consulte en la red de concesionarios oficiales Renault sobre las características y especificaciones técnicas de los vehículos que se comercializan en la República Oriental del Uruguay, las cuales pueden variar respecto a las indicadas en el presente. Reservados todos los derechos. La reproducción, bajo alguna forma o por algún medio, está prohibida sin la previa autorización escrita de Santa Rosa Uruguay S.A

Renault recomienda elf

versión 1 - Dicembre 2025

conocé más →